

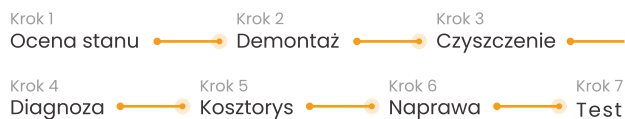
Wycena regeneracji siłowników

Dokładną wycenę i termin możemy podać **wyłącznie po demontażu i weryfikacji pomiarowej podzespołów**. Dlaczego tak jest?

Siłownik hydrauliczny to precyzyjne urządzenie. Dopóki go nie otworzymy, nie wiemy, co zastaniemy w środku:

- Czy wystarczy wymiana samych uszczelnień (wariant najtańszy)?
- Czy gładź cylindra wymaga tylko polerowania, czy może honowania lub wymiany rury?
- Czy tłoczek trzyma wymiar, czy posiada mikropęknięcia niewidoczne gołym okiem?

Nasz proces wyceny krok po kroku:



Pamiętaj:

Wycena przez telefon „na oko” często kończy się ukrytymi kosztami w trakcie naprawy. My stawiamy na przejrzystość – płacisz za realny stan zużycia Twojego sprzętu, a nie za zgadywanie.

Lekki stopień uszkodzenia

Zakres prac:	Szacowany czas:
Wymiana uszczelnień + polerowanie	1-2 dni robocze

Średni stopień uszkodzenia

Zakres prac:	Szacowany czas:
Wymiana uszczelnień + regeneracja dławnicy/tłoka	3-5 dni

Ciężki stopień uszkodzenia

Zakres prac:	Szacowany czas:
Wymiana tłocznika lub rury cylindra	5-14 dni

Potrzebujesz pomocy? Jesteśmy pod telefonem!

Centrum Hydrauliki Siłowej **Świdnica**

ul. Bystrzycka 17, Świdnica 58-100, Polska
PN – PT godziny pracy: 6:30 – 16:00

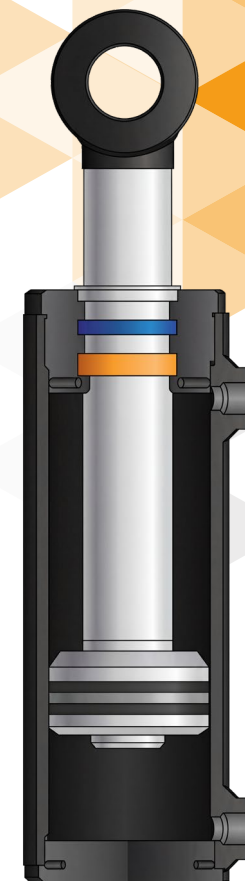
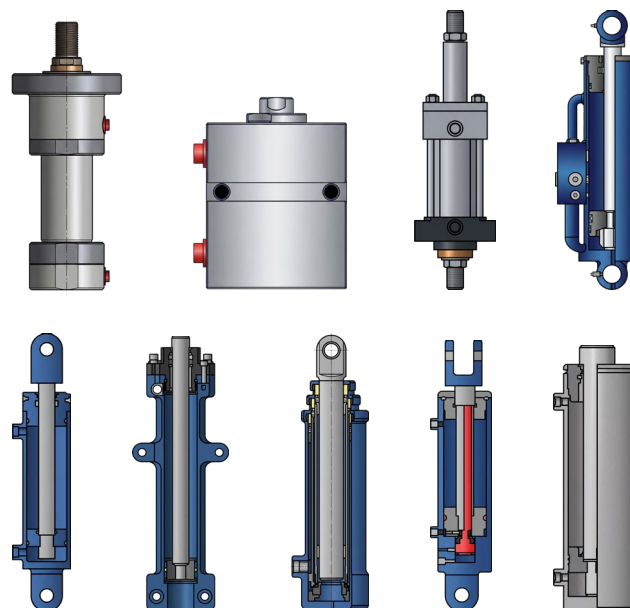
Siłowniki:

+48 690 884 272
silowniki@chss.pl

Uszczelnienia techniczne:

+48 669 834 274
uszczelnienia@chss.pl

Sprawdź nasze **nowe** Siłowniki Hydrauliczne.



chss.pl

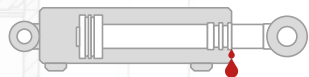
Twoja maszyna ma moc. **Zadbaj o jej serce.**

Kompletny przewodnik eksploatacji siłowników hydraulicznych przed i po regeneracji. Przestoje kosztują więcej niż serwis. Poznaj zasady, które wydłużą życie Twojej hydrauliki o lata.

 **CHSS**TM Projektowanie
Budowa Serwis

Nie czekaj na awarię!

Reaguj, gdy tylko zauważysz te objawy:



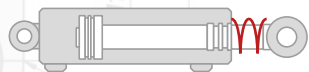
Pocenie się dławnicy:

Każda kropla oleju na tłoczysku to sygnał, że uszczelnienia straciły elastyczność. Mały wyciek dziś to wielka plama jutro.



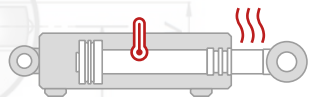
Rysy na tłoczysku:

Rysy na tłoczysku to nie tylko problem wyciekającego oleju, ale przede wszystkim otwarta brama dla piasku i kurzu, które dostają się do wnętrza całego układu hydraulicznego.



„Skakanie” siłownika:

Jeśli siłownik nie pracuje płynnie, w układzie może znajdować się powietrze lub zanieczyszczony olej, który powoduje nadmierne tarcie.



Przegrzewanie się:

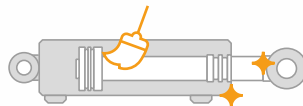
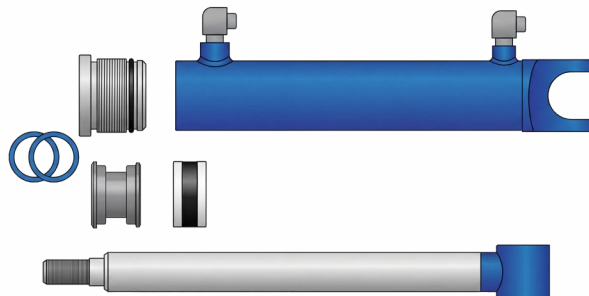
Jeśli obudowa siłownika jest gorąca, dochodzi do przecieków wewnętrznych. Tracisz moc i pieniądze na paliwo.

PRO TIP:

Regeneracja siłownika w momencie wykrycia pierwszych nieszczelności jest o **40-60% tańsza** niż naprawa całkowicie zatartego podzespołu.

Otrzymałeś siłownik z serwisu?

Zrób te 3 rzeczy, aby nie stracić gwarancji i zapewnić mu trwałość:



Czystość to podstawa:

Przed podłączeniem przewodów oczyść wszystkie przyłącza i szybkozłączka. Najmniejsze ziarno piasku w nowym siłowniku to wyrok dla gładzi cylindra.



Prawidłowe odpowietrzenie:

Nigdy nie obciążaj siłownika od razu! Wykonaj minimum **5-10 pełnych cykli wysuwu i powrotu bez obciążenia**. Pozwoli to usunąć powietrze, które pod ciśnieniem mogłoby uszkodzić (wypalić) nowe uszczelki.



Smarowanie sworzni:

Sprawdź stan łożeń i sworzni. Siłownik musi pracować w osi. Jakiegokolwiek przekosy (siły boczne) powodują natychmiastowe zużycie dławnicy i zatarcie prowadzeń.

Więcej niż tylko naprawa

Jak **CHSS** wspiera Twój biznes?



Diagnostyka przyczyn:

Nie tylko wymieniamy uszczelki – mówimy Ci, DLACZEGO siłownik uległ awarii, abyś mógł uniknąć tego w przyszłości.



Personalizacja uszczelnień:

Dobieramy materiały (Viton, PU, PTFE) pod Twoje specyficzne warunki pracy (wysoka temperatura, agresywna chemia, ekstremalne zapylenie).



Szybka ścieżka „Prio”:

Wiemy, że każda godzina przestoju to strata. Oferujemy ekspresową regenerację dla stałych klientów.



Wsparcie techniczne:

Masz problem z montażem? Zadzwoń – nasz technik przeprowadzi Cię przez proces telefonicznie.

+48 690 884 272

silowniki@chss.pl